

ARMOIRE DE COMMANDE DIGITALE

PD18

ETAPES DE MISE EN SERVICE RAPIDE

Après avoir assemblé et raccordé tous les composants de l'automatisme,

- 1.** Mettre l'installation sous tension
- 2.** Choisir le sens de fonctionnement du portail
(paramètre "dir" dans menu -PrG réglé pour une ouverture à droite par défaut)
- 3.** Activer les entrées de sécurité utilisées en programmation dans le menu -PrG.
(Par défaut, seule l'entrée cellule Fot2 est activée. Elle provoque l'arrêt du portail en ouverture et sa réinversion si la cellule est activée pendant la fermeture.)
- 4.** Effectuer la procédure d'apprentissage (voir menu APP page 18)
- 5.** Programmer les émetteurs sur le récepteur MR1 (voir page 22)
- 6.** Effectuer les essais et peaufiner les réglages.

Caractéristiques techniques armoire de commande

Alimentation générale:	230Vac +/- 10% 50Hz
Puissance moteur:	800 W
Puissance feu orange:	230V - 40 W maxi
Température de fonctionnement:	-10 +55°C
Fusible de protection F1 :	10A

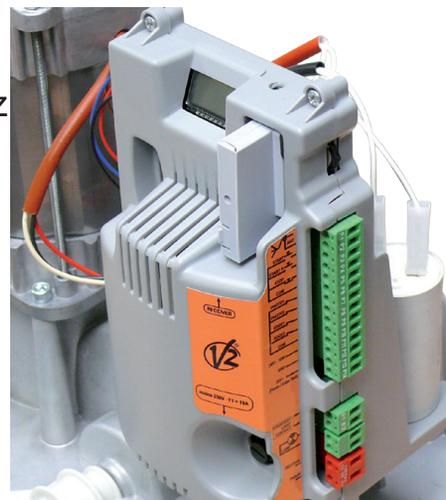
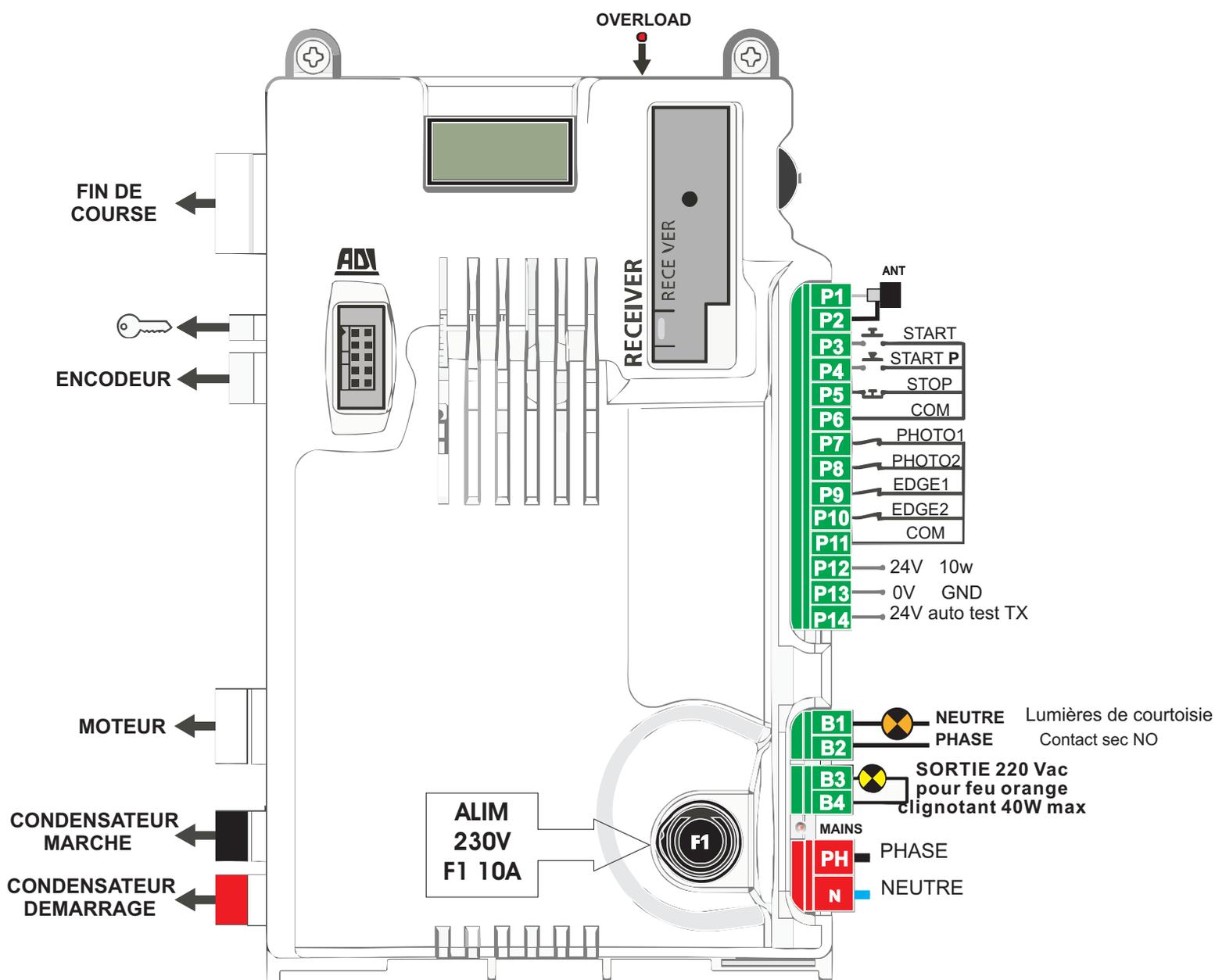
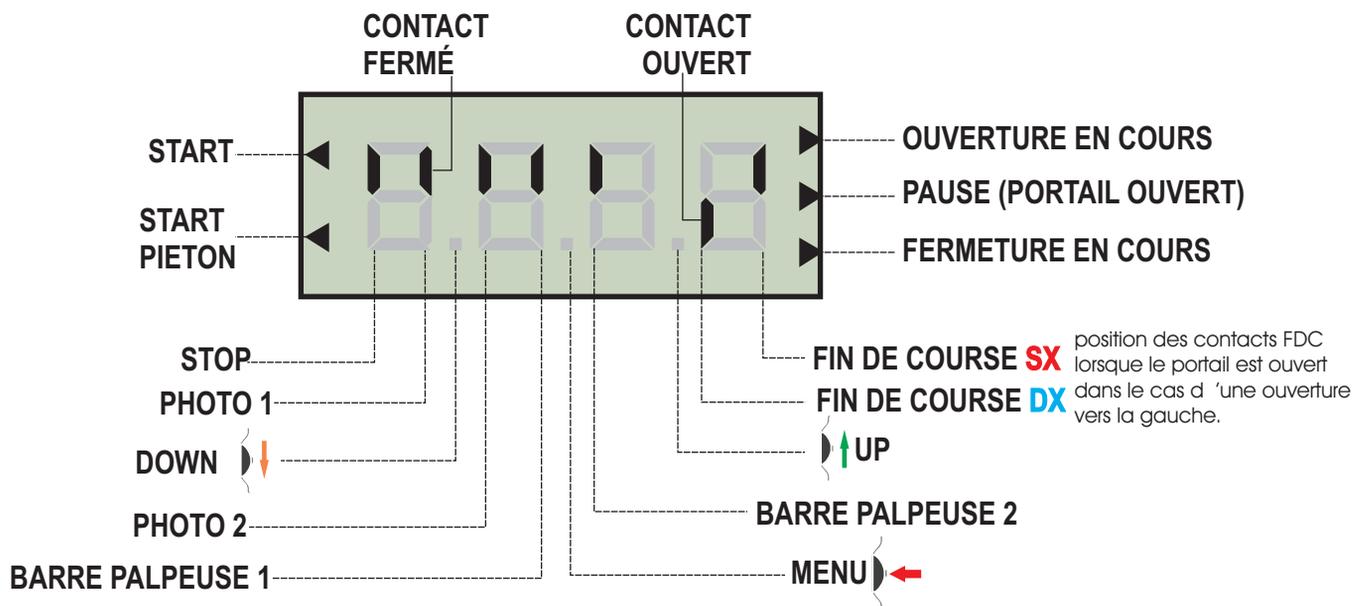


Schéma armoire de commande PD18



Affichage du panneau de contrôle



Ce panneau de contrôle signale l'état physique des contacts reliés au bornier et des touches de programmation.

Si le segment vertical haut est allumé, cela signifie que le contact correspondant est fermé.

Si le segment vertical bas est allumé, cela signifie que le contact est ouvert.

Les contacts de sécurité peuvent être désactivés dans la programmation en mettant la valeur des paramètres concernés sur "no". Dans ce cas, il n'est pas nécessaire de ponter les contacts de sécurités sur l'armoire. (Le segment de l'afficheur reste cependant vers le bas.)

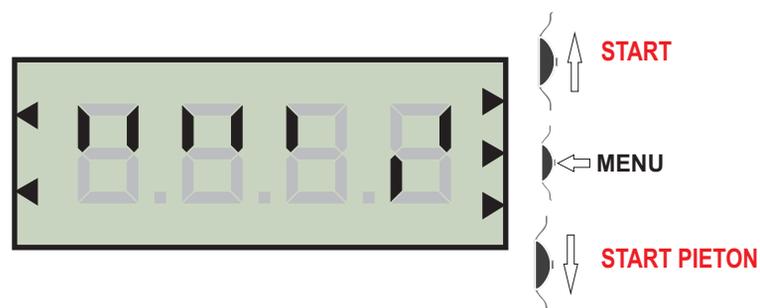
Les flèches à droite de l'afficheur indiquent l'état du portail:

- La flèche du haut s'allume quand le portail est en cours d'ouverture. Si elle clignote cela signifie que l'ouverture a été causée par l'intervention d'une sécurité (barre palpeuse ou détection d'obstacle).
- La flèche du milieu s'allume quand le portail est en état de repos. Elle clignote pendant le temps avant fermeture automatique.
- La flèche du bas s'allume quand le portail est en cours de fermeture. Si elle clignote cela signifie que la fermeture a été causée par l'intervention d'une sécurité (barre palpeuse ou détection d'obstacle).

Les flèches à gauche de l'afficheur indiquent l'état des entrées de commandes:

- La flèche du haut indique que l'entrée start est activé
- La flèche du bas indique que l'entrée start piéton est activé

Commande avec la molette de programmation



PENDANT LE FONCTIONNEMENT (lorsque l'afficheur indique l'état des contacts) :

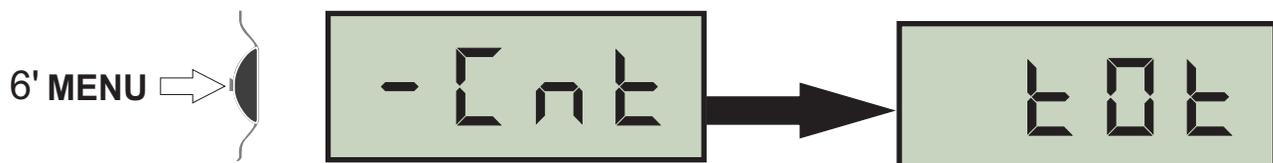
- Une pression sur la molette vers le haut correspond à la commande "START"
- Une pression sur la molette vers le bas correspond à la commande "START PIETON"

LISTE DES MENUS DE PROGRAMMATION

Lorsque la centrale indique l'affichage principal, maintenir appuyer sur la molette et la relâcher au moment où l'afficheur indique le menu souhaité.



PROGRAMMATION



COMPTEUR DE CYCLE



APPRENTISSAGE AUTO



RESET PARAMETRES

Modification des paramètres



1. Pour entrer en programmation, maintenir appuyé la molette MENU jusqu'à ce que l'afficheur indique **-PrG**

2. Relacher la molette

L'afficheur indique le premier paramètre **tAP**

3. Si vous voulez modifier ce paramètre, appuyer sur la molette, l'afficheur indique la valeur du paramètre.

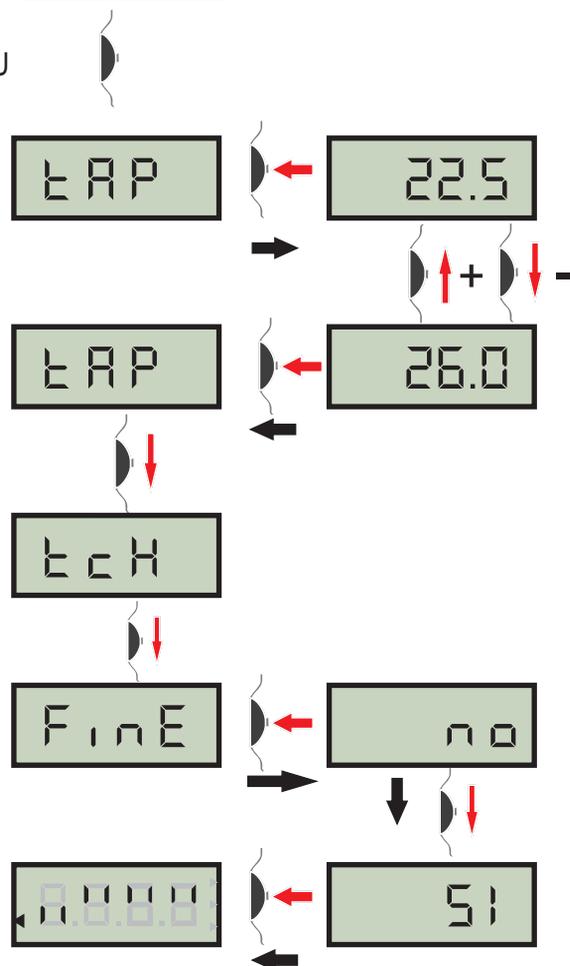
4. Régler cette valeur avec la molette.

5. Valider en appuyant sur la molette.

6. Pour passer au paramètre suivant, incliné la molette vers le bas.

7. Programmer tous les paramètres de cette façon.

8. Une fois tous les réglages effectués, aller jusqu'au paramètre **Fine** et choisir **Si** pour enregistrer toutes les modifications et sortir de programmation.



ATTENTION : si aucun des boutons n'est appuyé pendant 60 secondes, l'armoire sortira automatiquement de programmation et les modifications effectués ne seront pas prise en compte.

Le fait de maintenir la molette incliné vers le bas appuyé, provoque le défilement de tous les paramètres et l'arrêt du défilement sur le paramètre de validation "FinE".

Tableau des fonctions paramétrables

N°	FONCTIONS	DONNÉES	DESCRIPTION	Param. défauts	Param. choisis
2	t.AP	0.0" ÷ 2.0'	Temps d'ouverture	22,5"	
3	t.APP	0.0" ÷ t.AP	Temps d'ouverture partielle	6,0"	
4	t.Ch	0.0" ÷ 2.0'	Temps de fermeture	23,5"	
5	t.ChP	0.0" ÷ t.Ch	Temps de fermeture partielle	7,0"	
6	t.PrE	0.5" ÷ 2.0'	Temps de Préavis du feu orange	1,0"	
		no	- Préavis désactivé (= 0")		
7	dir *		Direction d'ouverture du portail (vue intérieur)	dx	
		dx	Le portail ouvre vers la droite		
		sx	Le portail ouvre vers la gauche		
8	Pot	30 ÷ 100%	Puissance moteur	80	
9	SPUn *	no/si	Démarrage rapide	si	
10	rAM*	0÷ 6	Rampe de démarrage	4	
11	FrEn*	0÷ 10	Fonction frein	0	
12	SEnS*	0,0A÷ 9,9a	Activation du Détecteur d'obstacle	0,0A	
13	t.raL *	0,5" + t.AP	Temps de ralentissement	2,0"	
		no	- Ralentissement désactivé		
14	St.AP		Commande "START" pendant l'ouverture	PAUS	
		no	- La commande START est inactive (interdit si pas fermeture auto)		
		ChiU	- La commande START provoque la fermeture du portail		
		PAUS	- La commande START arrête le portail		
15	St.Ch		Commande "START" pendant la fermeture	StoP	
		Stop	- La commande START arrête le portail		
		APEr	- La commande START provoque la réouverture		
16	St.PA		Commande pendant la pause (portail non fermé)	ChiU	
		no	- La commande START est inactive (interdit si pas fermeture auto)		
		ChiU	- La commande START provoque la fermeture du portail		
17	SPAP		Commande ouverture piéton pendant l'ouverture piéton	PAUS	
		no	- La commande START P. est inactive		
		ChiU	- Le portail se referme		
		PAUS	- Le portail entre en pause		
18	Ch.AU *		Fermeture automatique	no	
		no	Désactive le FONCTIONNEMENT AUTO		
		0.5"÷ 20'	Une fois ouvert le portail se referme après le temps pré réglé		
19	Ch.tr *		Fermeture après le passage	no	
		no	Fonction désactivée		
		0.5"÷ 20'	Une fois ouvert le portail se referme après le temps pré réglé		
20	PA.tr*		En mode auto, Fermeture immédiate après le passage devant cellule	no	
		no	- Fermeture après le passage désactivée		
		si	-suite passage devant cellule, refermeture après la durée réglée en Ch.tr		
21	LUCI*		Lumière de courtoisie	1'00	
		t,LUC	-fonctionnement temporisé (de 0 s a 20 min)		
		no	-Fonction désactivée		
		CICL	-Allumée pendant toute la durée du cycle		
22	AUS*		Canal auxiliaire		
		tIM	-Fonctionnement temporisé (de 0 s a 20 min)	1'00	
		biSt	-Fonctionnement bistable		
		Mon	-Fonctionnement monostable		
23	LP,PA	no/si	Clignotant en pause	no	

Pour explication des fonctions marquées *, se reporter aux index numérotés pages suivantes.

Tableau des fonctions paramétrables

N°	Fonction	Paramètre	Description	Valeur
24	Strt *		Mode de Fonctionnement des entrées de commande	StAn
		StAn	Fonctionnement standard	
		no	- Les entrées sont inactives	
		AP.CH	- Commandes d'ouverture et fermeture séparées	
		PrES	- Fonctionnement homme présent (pression maintenue)	
		oroL	- Fonctionnement avec Horloge (maintient porte ouverte)	
25	StoP		Fonctionnement de l'entrée STOP	no
		no	- L'entrée STOP est désactivée	
		invE	- La commande STOP arrête le portail: le START suivant le portail part en sens inverse.	
		ProS	- La commande STOP arrête le portail: le START suivant le portail continue dans le sens initial.	
26	Fot 1 *		Fonctionnement entrée photocellule 1	no
		APCh	- active en ouverture et fermeture	
		no	- Désactivé	
27	Fot 2 *		Fonctionnement entrée photocellule 2	CFCh
		CFCh	- Fonctionne photocellule active en fermeture et avec portail arrêté	
		no	- Désactivé	
		Ch	- Fonctionne photocellule active uniquement en fermeture	
28	Ft.tE	no/si	Autotest des cellules	no
29	CoS1 *		Entrée barre palpeuse 1 (barre palpeuse fixe)	no
		no	-NON activée	
		AP	-Activée uniquement en fermeture	
		APCH	-Activée en ouverture et en fermeture	
30	CoS2 *		Entrée barre palpeuse 2 (barre palpeuse mobile)	no
		no	-NON activée	
		Ch	-Activée uniquement en fermeture	
		APCH	-Activée en ouverture et en fermeture	
31	Co.tE*		Autotest palpeur	no
		no	-Autotest désactivé	
		Foto	-Autotest pour palpeur a cellule	
		rESi	-Autotest pour palpeur résistif	
		W.L.	-Autotest pour palpeur wireless	
32	FC.En *	no/Si	Entrées des butées de fin de course	Si
33	En,Co *	no/Si	Entrée encodeur	no
34	S.EnC *	0 ÷ 7	Sensibilité de l'encodeur	0
35	ASM*	0,5" ÷ 1,0'	Temp de fonctionnement supplémentaire après inversion	1,0"
		no	-Fonction désactivée	
36	FinE *		Fin de la programmation / VALIDATION	no
		no	- retour en programmation	
		Si	- sortie du menu de programmation en mémorisant les paramètres	

7 dir : Direction d'ouverture du portail

- dx : Le portail s'ouvre vers la droite vue de l'intérieur.
- sx : le portail s'ouvre vers la gauche vue de l'intérieur.

Inutile d'inverser les fins de course (rappel: Aimant rouge à gauche et aimant bleu à droite)

9 SPUn : Démarrage pleine puissance

Fonction qui permet le démarrage du moteur à 100 % de puissance pendant les deux premières secondes. La puissance revient ensuite au couple réglé en : **POT**

10 rAM: Rampe d'accélération au démarrage

Au début du mouvement, la puissance des moteurs est augmentée graduellement, jusqu'à atteindre la valeur introduite en Pot1 ou 100% si le démarrage pleine puissance est activé. Plus haute est la valeur introduite, plus longue est la durée de la rampe d'accélération.

11 FrEn : Fonction Frein

- 0 : la fonction est désactivée
- 1-10 : la fonction frein est active, la puissance est proportionnelle à la valeur donnée.

Suite à l'intervention d'une sécurité ou du capteur d'obstacles ou du stop, la fonction frein est à pleine puissance (ne prends pas en compte la valeur comprise entre 1-10) sauf si la fonction est désactivée.

Attention !

Il est recommandé d'ajuster la valeur du frein en fonction du portail, inutile de mettre une valeur plus haute aux risques de détériorer la carte et le moteur.

12 SEnS : Sensibilité du capteur d'obstacles

Ce menu permet le réglage de la sensibilité du capteur d'obstacles , de 0 à 9,9 A. Si la valeur 0 a été choisie la détection d'obstacle est désactivée.

Lors de l'apprentissage la centrale règle automatiquement le capteur sur le meilleur niveau selon la puissance du moteur.

Si vous considérez que l'intervention de la sécurité n'est pas assez rapide vous pouvez augmenter légèrement le niveau de sensibilité (plus le chiffre est bas plus le niveau de sensibilité est élevé.)

Si le portail s'arrête même en absence d'obstacle, diminuer légèrement le niveau de sensibilité en montant la valeur .

En cas de détection d'un obstacle, l'armoire de commande inverse le sens de fonctionnement du moteur pendant 2 secondes puis arrête le cycle.

Si la fermeture automatique est activée et qu'une détection d'obstacle intervient lors de la fermeture, l'armoire de commande inverse le sens de fonctionnement pendant 2 secondes puis repart en fermeture après le temps de pause réglé en **Ch.AU**.

Dans ce cas, si lors d'une même fermeture il y a 4 détections d'obstacle l'armoire de commande arrête le cycle.

13 t.raL : Temps de ralentissement

Ce menu permettent de régler la durée de la course effectué à vitesse réduite en fin de cycle.

ATTENTION : si t.APP est inférieur à t.AP pendant le cycle piéton on n'aura pas de ralentissement a l'ouverture

18 **Ch.AU:** Fermeture Automatique

- No : fonction inactive
 - Ch.AU : refermeture automatique.
- Appuyer sur MENU afin de régler la valeur du temps de pause avant refermeture (de 0,5s à 20 minutes).

19 **Ch.tr :** Fermeture après passage

- No : pas de refermeture automatique (mode semi-automatique)
 - Ch.tr : Refermeture après passage
- Appuyer sur MENU afin de régler la valeur du temps de pause avant refermeture après passage (de 0,5s à 20 minutes).

En fonctionnement automatique, lorsqu'une sécurité est activée, le décompte du temps avant refermeture recommence à partir de la valeur rentrée de ce paramètre. Il permet d'avoir une refermeture plus rapide.

(ATTENTION: si on sélectionne cette fonction, il faut impérativement que Ch.au soit supérieur à Ch.tr)

20 **PA.tr:** En mode automatique, arrêt de l'ouverture après passage devant cellule

- No : fonction inactive
- Si : Si un véhicule passe devant les cellules, alors que le portail est en cours d'ouverture une fois la ou les cellules libérées, le portail arrête de s'ouvrir puis se referme après le temps de pause réglé en Ch.tr.

21 **LUCi:** Lumière de courtoisie(contact B1-B2)

-t.LUC : le relais est activé à chaque réception d'une commande ; en choisissant cette option on entre dans un sous menu qui permet de régler la durée de l'activation du relais de 0sec a 20 min (1 min par défaut)

- no : sortie inactif

-CICL : le relais est activé a chaque mouvement du portail; lorsque le portail s'arrête (ouvert ou fermé) le relais reste actif pour la durée introduite dans le sous menu t.LUC
Si on active LP.PA le relais est activé même pendant la pause

22 **AUS :** Commande par radio de la lumière de courtoisie (B1-B2)

-tiM : une impulsion sur la télécommande active le relai pour la durée rentré dans le paramètre t.LUC dans le menu 21 LUCi

-Mon : le relais est activé pour toute la durée de la transmission par la télécommande

-biST : le relais commute a chaque impulsion sur la télécommande

NOTE: Afin de commander la lumière de courtoisie avec l'émetteur, programmer le bouton choisi sur le canal 4 du récepteur embrochable MR1.

24 **St.rt :** **Mode de fonctionnement des entrées de commande**

- StAn : Fonctionnement standard, l'entrée Start provoque l'ouverture ou la fermeture totale et l'entrée Start.P provoque l'ouverture ou la fermeture partielle (piéton), suivant la configuration des menus relatifs.

- AP.CH : L'entrée START provoque uniquement l'ouverture et l'entrée START.P provoque uniquement la fermeture.

- PrES : Fonctionnement « homme mort »

Le maintien de la commande START provoque l'ouverture forcée

Le maintien de la commande START.P provoque la fermeture forcée

Les sécurités sont quand même actives.

- oroL : Fonctionnement avec contact horloge.

Afin de maintenir le portail ouvert à certaines heures de la journée, activer la refermeture automatique et raccorder le contact d'une horloge programmable sur l'entrée START ou START.P. Le portail restera ouvert pendant toute la durée ou le contact de l'horloge sera fermé.

26 **Fot 1 :** **Fonctionnement de l'entrée photocellule 1**

- No : désactivée

- APCh : activée en fermeture et en ouverture

L'entrée Foto1 arrête le mouvement du portail, une fois que la cellule n'est plus occultée, le portail part en ouverture. Lorsque le portail est à l'arrêt l'entrée Foto1 empêche toute commande d'ouverture.

27 **Fot 2 :** **Fonctionnement de l'entrée photocellule 2**

- No : désactivée

- CFCh : L'entrée cellule 2 provoque l'inversion de sens pendant la fermeture et empêche la commande d'ouverture lorsque le portail est à l'arrêt.

- Ch : L'entrée cellule 2 est active uniquement en fermeture et provoque l'inversion de sens.

ATTENTION: si on sélectionne cette fonction, il faut impérativement deshabiliter le test des cellules en programmant la fonction Ft.te sur « no ».

32 **Ft.tE:** **Autotest des cellules**

- No : Pas d'autotest

- Foto: Au départ de chaque cycle, la **PD18** coupe l'alimentation des cellules émettrices et vérifie que le contact des cellules réceptrices s'ouvrent. Si à ce moment là, un contact d'une cellule reste fermé, la **PD18** s'arrête.

(Seules les entrées de sécurité activées en programmation sont testées.)

29 **Cos.1:** **Entrée barre palpeuse N°1** **(inversion 3 sec pendant l'ouverture - Stop pendant la fermeture)**

- No : l'entrée **CoS1** est désactivée

- Si : l'entrée barre palpeuse **CoS1** est active en ouverture et en fermeture.

En cas d'activation pendant l'ouverture, le portail partira en fermeture pendant 3 secondes puis le cycles sera arrêté. Son intervention pendant la fermeture provoque l'arrêt du cycle.

La commande suivant un arrêt provoqué par une détection d'obstacle ou par une barre palpeuse .

Provoque le départ du portail dans le sens initial ou dans le sens inverse suivant le paramètre

programmé dans la fonction STOP. Si la fonction STOP est désactivée, la commande provoque le départ dans le sens initial.

30 **Cos.2:** **Entrée barre palpeuse N°2** (inversion 3 sec pendant la fermeture - Stop pendant l'ouverture)

- No : l'entrée **CoS2** est désactivée
 - Si : l'entrée barre palpeuse **CoS2** est active en ouverture et en fermeture.
- En cas d'activation pendant la fermeture, le portail partira en ouverture pendant 3 secondes puis le cycle sera arrêté. Son intervention pendant l'ouverture provoque l'arrêt du cycle.

La commande suivant un arrêt provoqué par une détection d'obstacle ou par une barre palpeuse provoque le départ du portail dans le sens initial ou dans le sens inverse suivant le paramètre programmé dans la fonction STOP. Si la fonction STOP est désactivée, la commande provoque le départ dans le sens initial.

31 **Co.tE** **Autotest palpeur**

- no : fonction désactivées
- Foto : autotest pour palpeur à cellule activé
- rESI : autotest pour palpeur résistif activé
- W.I. : autotest pour palpeur wireless activé

32 **FC.En** **Entrées fins de course**

- no : fins de course désactivés (inutile de ponter les entrées)
- si : fins de course activés

33 **EnCo** **Entrée encodeur**

- no : encodeur désactiver
- si : encodeur activée

34 **S.EnC :** **Sensibilité encodeur**

Ce menu permet le réglage de la sensibilité du capteur de vitesse(0 sensibilité mini 7 sensibilité maxi) qui n'est activé que si la fonction EnCo est activé. Si la vitesse du portail descend sous le seuil établi cela signal un obstacle. Cela aura pour effet l'inversion du mouvement pour 3 second , afin de libérer l'obstacle. A la prochaine commande le portail partira en sens inverse.

35 **ASM :** **Temps de fonctionnement supplémentaire en cas d'inversion**

- Si l'intervention d'une sécurité provoque l'inversion du mouvement, le temps d'inversion sera identique au temps écoulé dans le sens initial + la temporisation **ASM**
- No : pas de temps supplémentaire (inversion du temps total)
 - ASM : Active la temporisation supplémentaire
- Appuyer une nouvelle fois sur MENU pour régler la valeur de la temporisation.

36 **FinE :** **Sortie du mode programmation / Validation des modifications**

- No : Retour en programmation
- Si : Validation des modifications et sortie du mode programmation.

NOTE: Pendant la programmation . si la molette n'est pas utilisée pendant 1 minute, la centrale sort du mode programmation sans enregistrer les modifications.

APP : Apprentissage automatique des temps de travail

ATTENTION:

La fonction apprentissage des temps de travail ne fonctionne que si le paramètre (24) Strt est réglé sur Stan. (paramètre usine)

1. Ouvrir totalement le portail
 2. Aller sur le paramètre **-APP**, en maintenant la roulette sous pression. Une fois relâchée **ESC** s'affiche.
 3. Poussez la molette vers le bas **t.LAV** s'affiche.
 4. Presser la molette... Le portail part en **fermeture**.
 5. Une fois le portail arrivé sur le fin de course fermeture.
 6. Le portail s'arrête puis repart en **ouverture**.
 7. Une fois le portail arrivé en position ouverte.
 8. Le portail repart en **fermeture**.
 9. Une fois le portail arrivé en position fermé l'apprentissage est terminé.
 10. L'afficheur indique ensuite la valeur suggérée pour la détection d'obstacles. Si pendant 20 secondes la molette de programmation n'est pas utilisée l'armoire de commande sort de programmation sans conserver les valeurs suggérées.
- Ajuster la valeur si nécessaire puis sortir de la programmation en allant jusqu'au paramètre **FINE**.

Menu compteurs de cycles

L'armoire de commande **PD18** mémorise le nombre de cycles effectués et peut signaler à l'utilisateur, la nécessité d'effectuer un entretien après un certain nombre de manoeuvres.

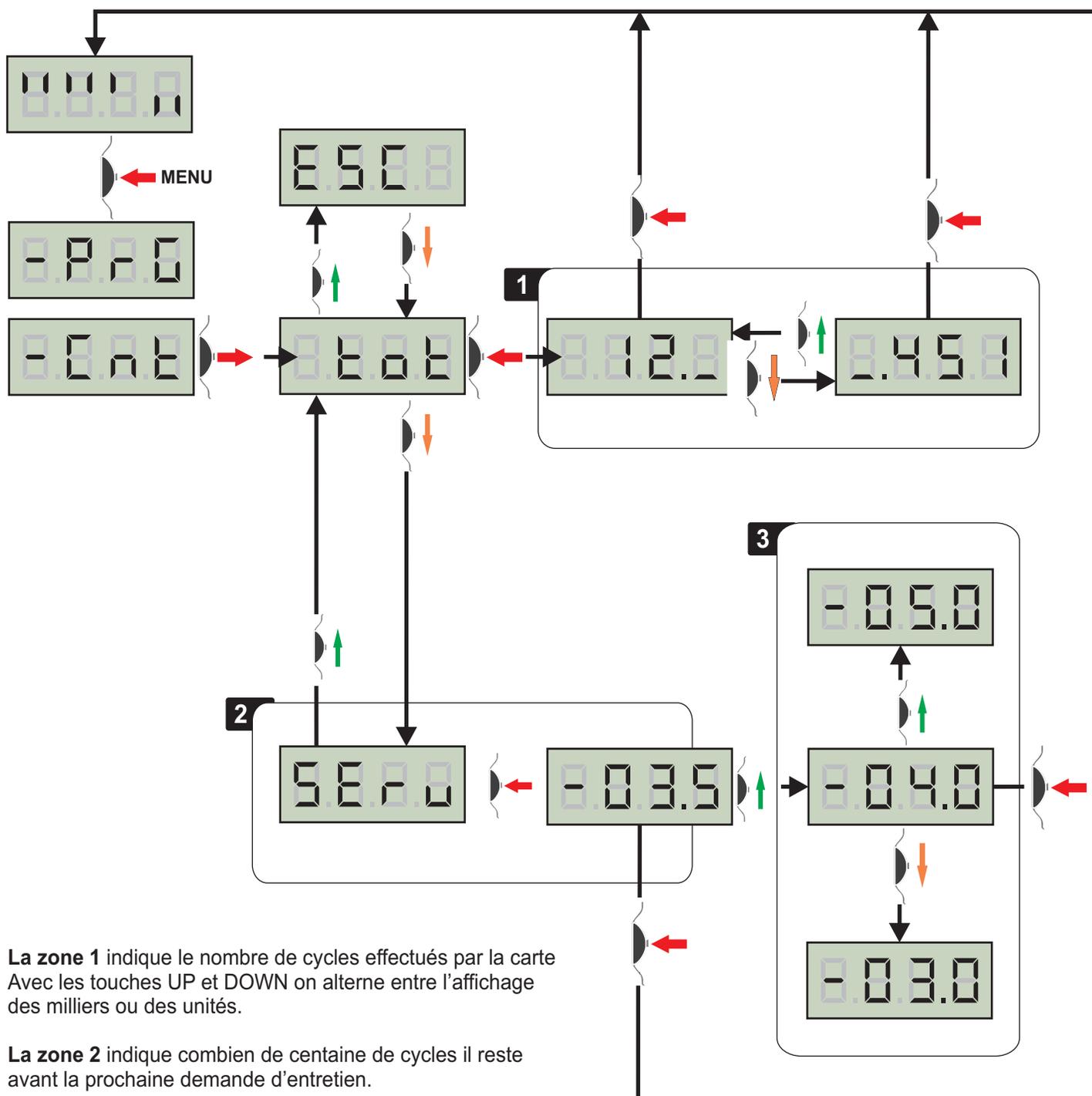
Deux compteurs sont disponibles à cet effet:

- Le compteur de cycles total qui ne peut être remis à zéro (compteur **tot** dans le menu **-Cnt**)
- Le compteur dégressif avant la prochaine demande d'entretien (compteur **SErv** dans le menu **-Cnt**)
Ce compteur peut être modifié à la valeur souhaitée ou annulé en réglant le compteur à zéro.

Le Schéma ci-dessous montre la procédure à suivre pour lire le nombre de cycles mémorisés, lire et modifier le nombre de cycles restant jusqu'à la prochaine demande d'entretien.

(Dans cet exemple, la **PD18** a effectué 12451 cycles et il reste 350 cycles avant la prochaine demande d'entretien.)

- Lorsque le compteur de cycle restant avant la demande d'entretien arrive à zéro, la carte effectue un préavis supplémentaire de 5 secondes avant chaque cycle et cela, jusqu'à ce que l'installateur vienne visualiser ce compteur pour augmenter sa valeur ou le laisser à zéro (pour annuler la fonction).

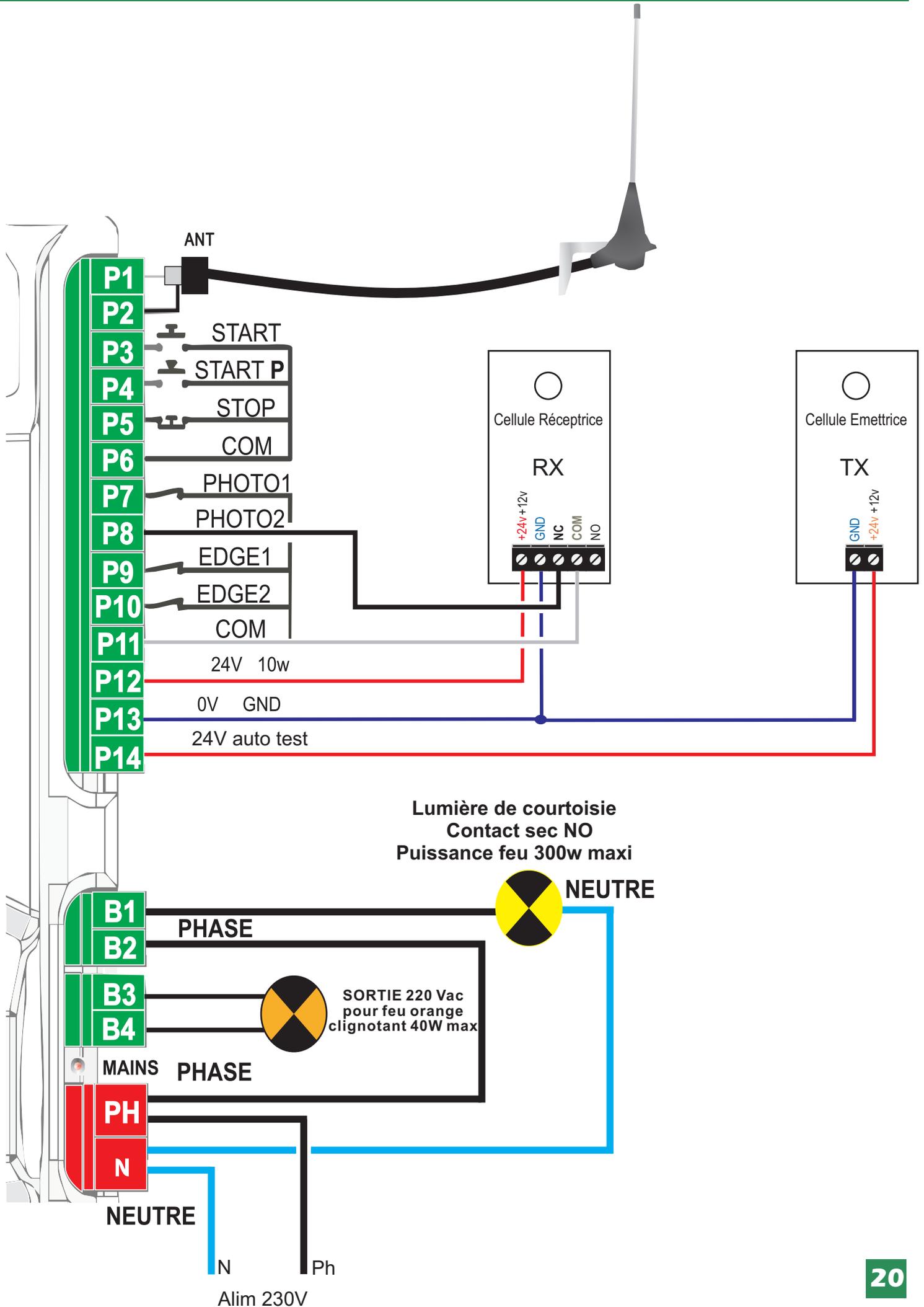


La zone 1 indique le nombre de cycles effectués par la carte
Avec les touches UP et DOWN on alterne entre l'affichage des milliers ou des unités.

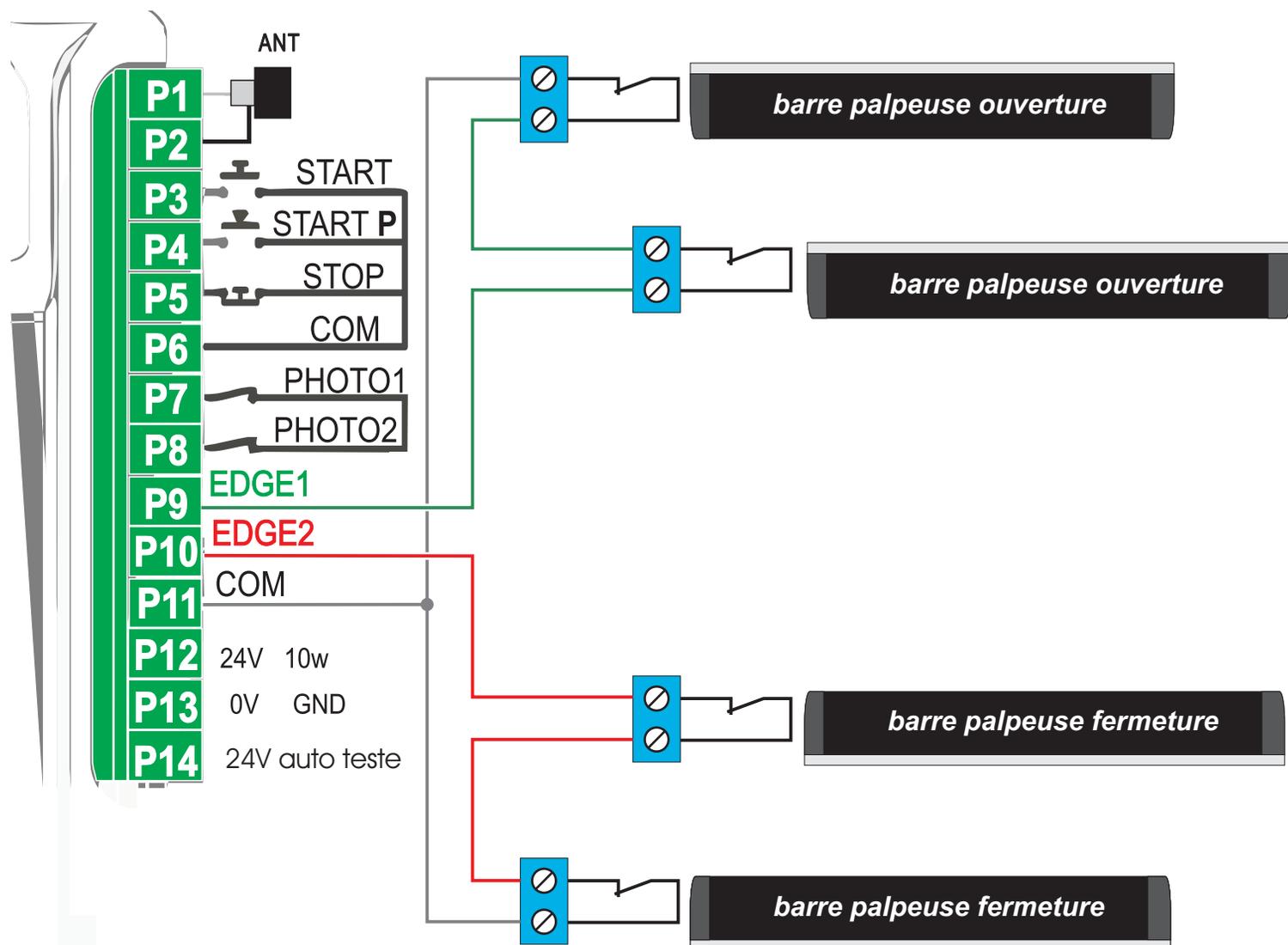
La zone 2 indique combien de centaine de cycles il reste avant la prochaine demande d'entretien.

La zone 3 permet de régler dans combien de milliers de cycles la demande d'entretien doit intervenir.

Raccordement du feu orange de l'antenne et des cellules



Raccordement barres palpeuses

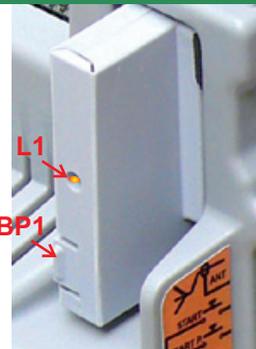


Exemple de raccordement avec barre palpeuse mécanique.

En cas d'utilisation de barre(s) palpeuse(s), activer les entrées **Cos1** et/ou **Cos2** en programmation.

Caractéristiques techniques

Fréquence	433Mhz
Capacité de la mémoire	240 codes
(START) ouverture totale	canal 1
(START.P) ouverture partielle	canal 2
STOP	canal 3
Gestion contact auxiliaire (B1-B2)	canal 4



Couper systématiquement l'alimentation avant d'embrocher ou de débrocher le récepteur MR1

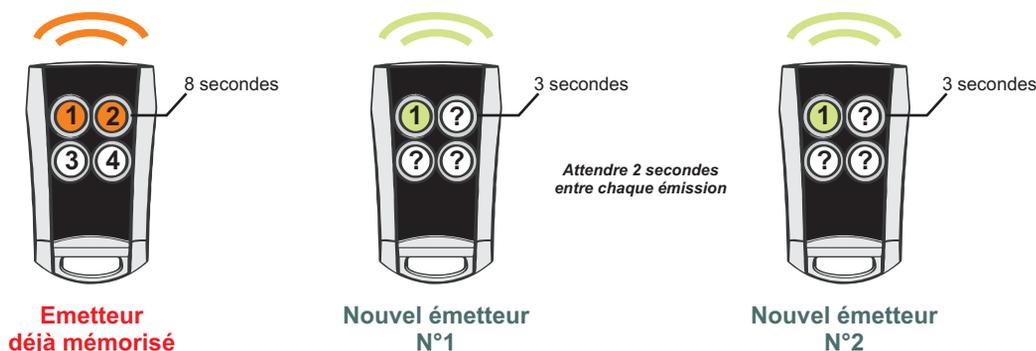
Programmation des émetteurs

- 1 - Appuyer X fois sur le BP1 suivant le canal que l'on désire actionner (voir ci-dessus)
La led L1 émet des séries de clignotements correspondant au N° de la fonction
- 2 - Émettre avec la touche de l'émetteur que l'on désire programmer à cette fonction.
(Vous avez 7 secondes maximum pour réaliser cette opération).
- 3 - Le voyant s'éteint puis s'allume à nouveau : le code est enregistré.
- 4 - Emettre avec un nouvel émetteur ou attendre que le voyant s'éteigne
- 5 - Une fois que le voyant est éteint, le récepteur est prêt à fonctionner.

Programmation d'émetteurs supplémentaires à distance

Pour programmer des émetteurs supplémentaires sans utiliser le BP1,

- 1 - se munir d'un émetteur déjà mémorisé, se placer à proximité de l'armoire
- 2 - appuyer simultanément sur les bouton 1 et 2 pendant 8 secondes.
- 3 - Se munir, des nouveaux émetteurs et dans les 5 secondes, appuyer 3 secondes sur le bouton à programmer en attendant 2 secondes entre chaque émetteur. Le bouton sera affecté à la même fonction que celui de l'émetteur utilisé pour entrer en programmation.
- 4 - Une fois le dernier émetteur programmé, attendre 10 sec pour sortir automatiquement du mode programmation.



Vider la mémoire

Pour vider complètement la mémoire du MR1:

- 1- couper l'alimentation de la l'armoire de commande
- 2- Appuyer sur BP1 et, tout en le maintenant appuyé, remettre l'alimentation. Le voyant 1 clignote
- 3- Relâcher BP1, la mémoire a été complètement vidée.

Remarque : Pour effectuer un effacement partiel des codes il faut utiliser le programmeur portatif PROG2 ou le logiciel WINPPCL.

La le MAINS ne s'allume pas :

Cela signifie que l'armoire PD18 est hors tension

- 1- Avant d'intervenir sur l'armoire, s'assurer que le disjoncteur de l'installation est coupé.
- 2- vérifier que la tension d'alimentation en amont soit suffisante pour alimenter l'armoire.
- 3- Contrôler le fusible sur la carte.

La le OVERLOAD est allumée :

Cela signifie qu'une surcharge est présente sur la sortie 24V

- 1- Enlever le bornier débrochable contenant les bornes 1 à 12 jusqu'à ce que la le **OVERLOAD** s'éteigne.
- 2- Eliminer la cause de cette surcharge
- 3- Remettre le bornier débrochable et s'assurer que la le **OVERLOAD** ne s'allume pas à nouveau

Erreur 1: (Err1)

Cela signifie que **la valeur des paramètres modifié n'a pas pu être enregistré**. Dans ce cas retourner l'armoire PD18 chez le fabricant pour réparation.

Erreur 2 : (Err2)

Cela signifie qu'un problème a été détecté **soit sur le moteur**, (moteur débranché, ou enroulements moteur défectueux) soit **sur la sortie moteur de la carte** (triac défectueux). Avant de retourner la carte chez le fabricant, s'assurer que le moteur est bien raccordé et tester la résistance des enroulements moteur. (résistance identique entre le commun moteur et la phase ouverture et entre le commun moteur et la phase fermeture)

Erreur 3 : (Err3)

Cela signifie que **le test des photocellules a échoué**.

- 1- s'assurer qu'aucun obstacle a coupé le faisceau des cellules au moment ou l'ordre de commande est donné
- 2- s'assurer que les cellules habilités dans les menu **Fot1** et **Fot2** sont effectivement installées et que leur contact ne soit pas schuntés.
- 3- s'assurer que chaque cellule émettrice est bien alimentée par les bornes **P13** et **P14** (alim.TX)
- 4- s'assurer que toutes les cellules sont bien alimentées et fonctionnent correctement (en coupant le faisceau on doit entendre le déclenchement du relais et le segment correspondant sur l'afficheur doit descendre.)
- 5- s'assurer que le paramètre du menu **FOT2** est bien sur **CF.CH**

Erreur 4 : (Err4)

Cela signifie que le(s) **fin de course est endommagé ou mal raccordé, ou que les aimants sont inversés**.

Débrayer les moteurs et manoeuvrer manuellement les vantaux en vérifiant le fonctionnement des fins de course en visualisant les 2 flèches à gauche de l'afficheur

Erreur 5 : (Err5)

Cela signifie que **le test des barres palpeuses a échoué**.

S'assurer que le menu relatif au test des barres palpeuses est correctement paramétré (voir **Co.tE**)

S'assurer que le raccordement de l'ampli de la barre palpeuse est correct.

Vérifier que les barres palpeuses activées en programmation sont effectivement installées.

Erreur 6: (Err6)

Quand on donne une commande, le portail ne s'ouvre pas et à l'écran l' apparaît Err6. cela veut dire que le circuit de mesure de courant ne fonctionne plus (la central doit être remplacée) .

Erreur 8 : (Err8)

Cela signifie que la **configuration de l'armoire est incompatible avec la procédure d'auto-apprentissage**.

1. La fonction **Strt** doit impérativement être programmée sur **Stan**
2. Les temps d'ouverture et de fermeture des moteurs doivent être de 7.5 secondes minimum (pour la mesure des courants)

Erreur 9 : (Err9)

Programmation verrouillée ; afin de modifier les paramètres il faut insérer une clé CL1 avec un code contrat identique à celle utilisée pour verrouiller la programmation.

Erreur 12 : (Err12)

Sonde thermique active attendre le refroidissement du moteur.

Clignotement prolongé / départ + de 5 secondes après la commande

Si lorsque l'on donne une commande, le clignotant s'allume immédiatement mais le portail ne s'ouvre pas tout de suite (5 secondes plus tard que d'habitude).

Cela signifie que le compteur de cycles pré-régulé dans le menu **SErv** est arrivé à zéro et que l'installation nécessite un entretien.